

Literider2.0

Guide d'assemblage rapide

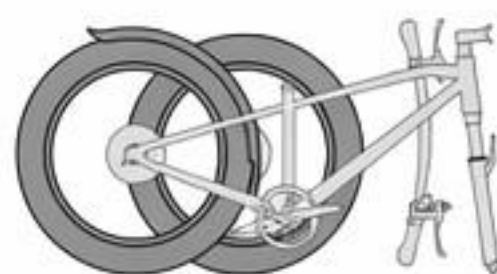


KINGBULL

◆ Contenu de la boîte

La boîte contient :

1. Cadre
2. Garde-boue
3. Phare
4. Pédales
5. Selle
6. Kit d'outils
7. Axe de roue avant
8. Potence pliable



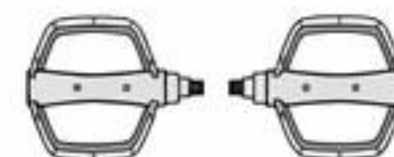
1



2



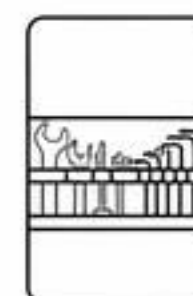
3



4



5



6



7



8

* AVIS

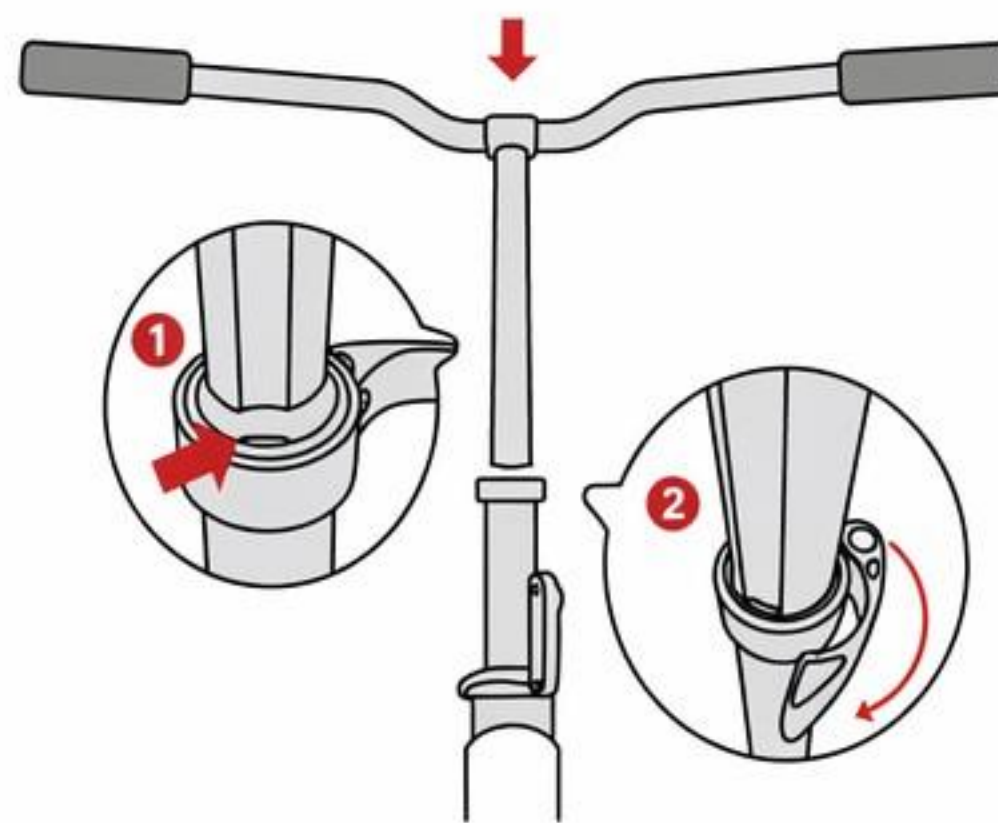
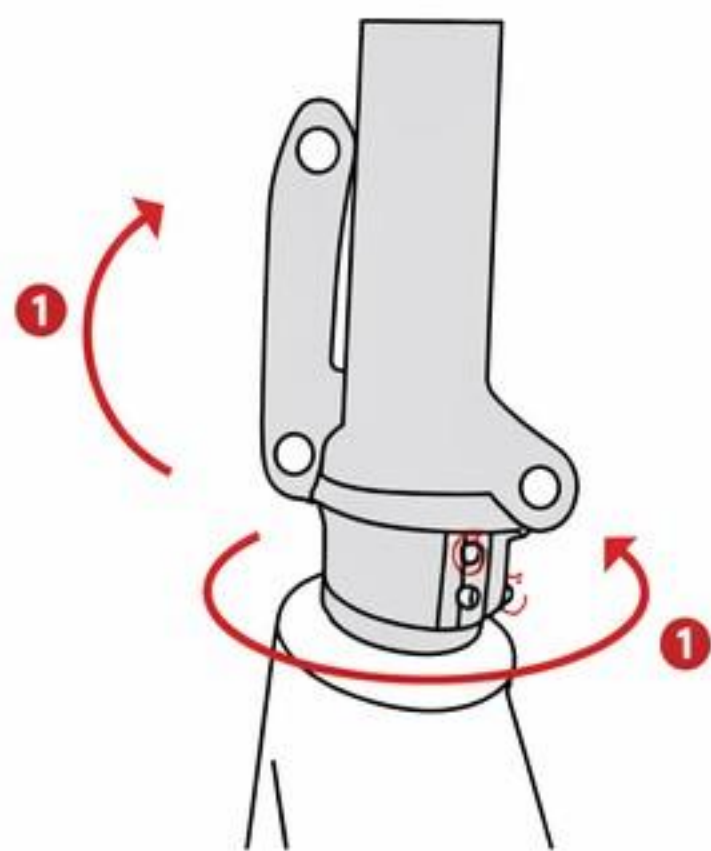
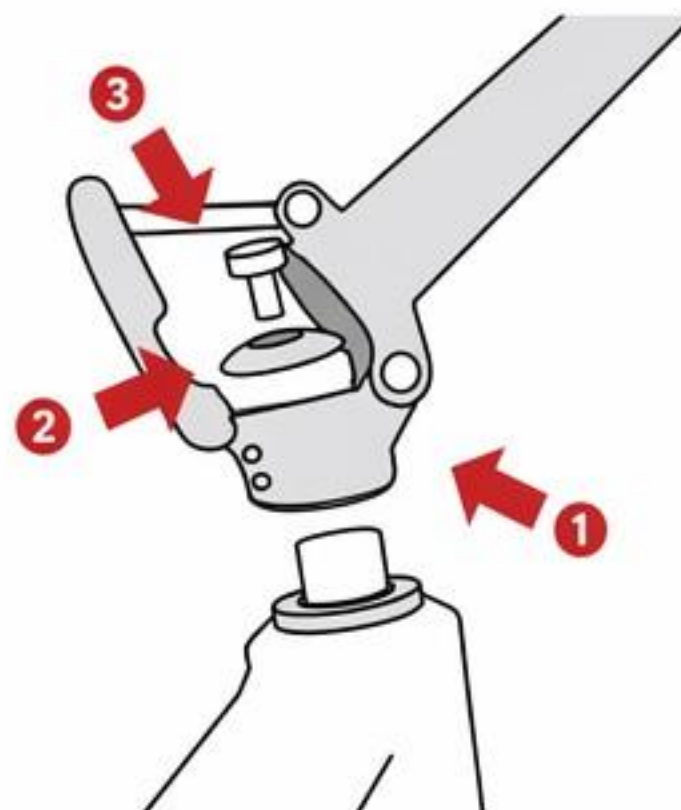
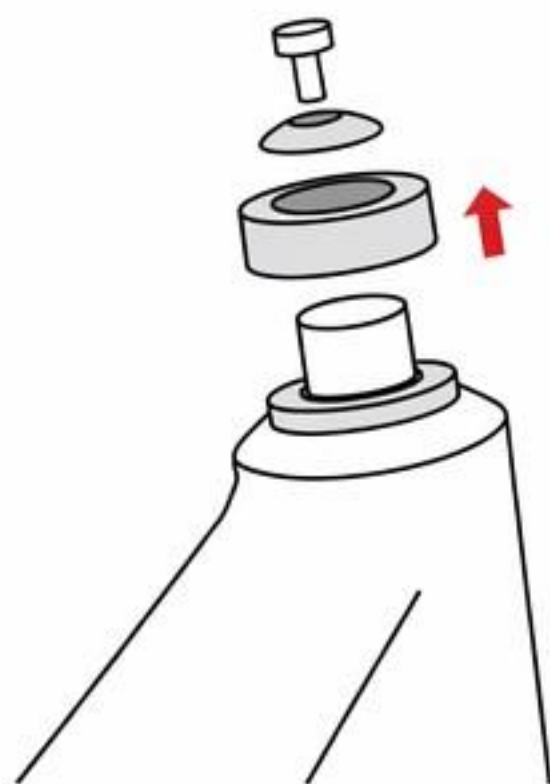
1. Veuillez conserver l'emballage d'origine pendant au moins 30 jours !
2. Avant d'assembler votre vélo, il est recommandé de retirer la batterie pour les raisons suivantes :
 - Vérifier s'il y a une décharge ou des dommages à la batterie pendant le transport.
 - Réduire le poids du vélo électrique pour le rendre plus facile à manœuvrer pendant l'assemblage.
 - Éviter d'endommager la batterie pendant le processus d'assemblage.
3. Une fois l'assemblage terminé, veuillez effectuer une inspection avant la première sortie.
Vous trouverez la liste de contrôle de l'inspection avant la première sortie dans le manuel d'utilisation inclus dans la boîte.

◆ Installation du guidon

Étape 1 : Retirez la bague et montez la potence pliable sur le cadre de la tête de direction.

Étape 2 : Réglez la potence pliable à l'angle souhaité, puis serrez fermement les vis et le mécanisme de verrouillage.

Étape 3 : Insérez le guidon dans la potence pliable et fixez-le avec le collier de serrage.



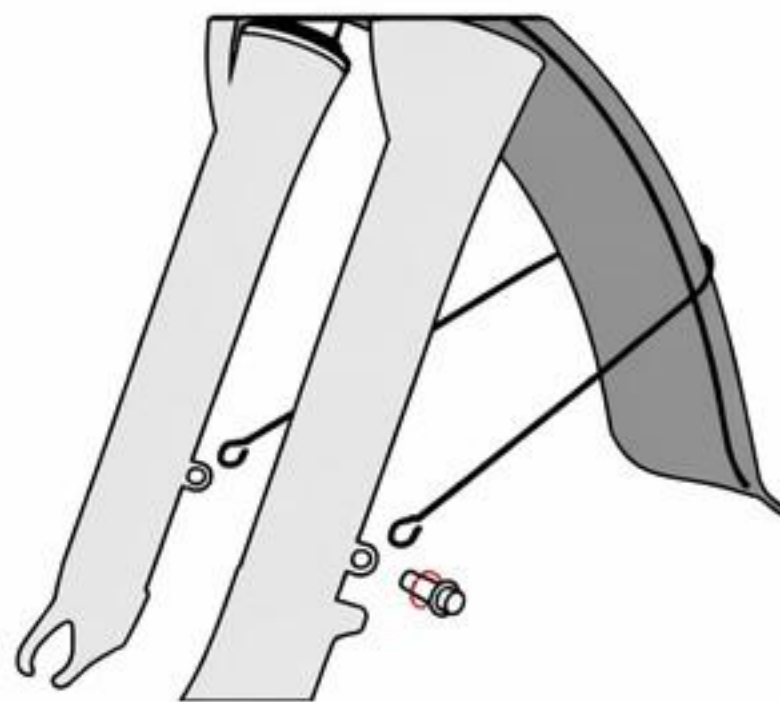
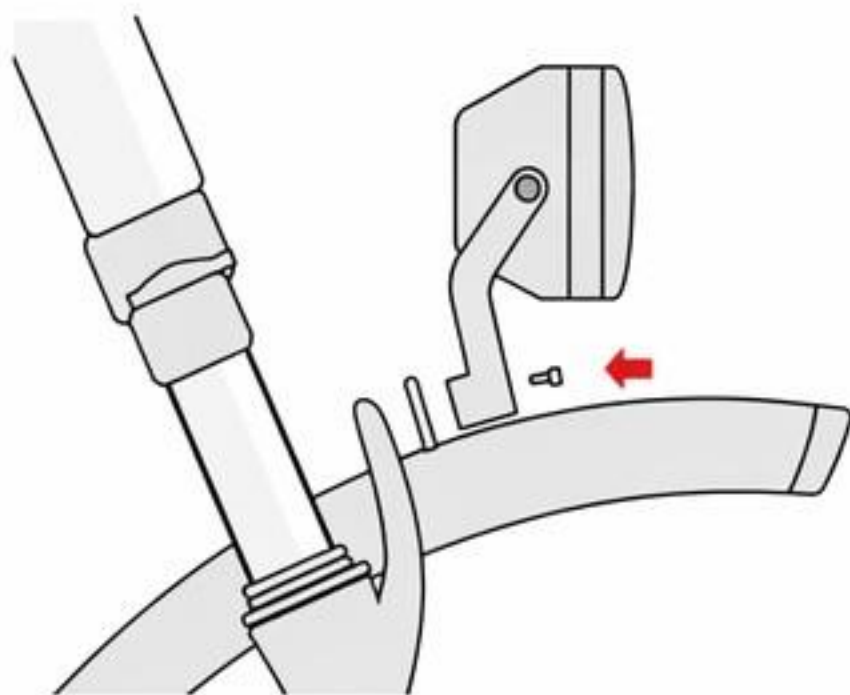
◆ Phare & garde-boue avant

Le phare et le garde-boue avant partagent un même boulon, ils doivent donc être installés ensemble. Si vous ne souhaitez pas installer le garde-boue avant, vous pouvez installer uniquement le phare.

Étape 1 : Desserrez le boulon situé sur le support de fourche. Alignez les trous de boulon à la fois de votre phare et du garde-boue avant avec le trou du support de fourche, puis réinsérez le boulon à travers tous les trous et serrez-le à l'aide d'une clé et d'une clé hexagonale.

Étape 2 : Tirez sur l'extrémité de l'anneau du support du garde-boue pour l'aligner avec le trou sur le support de fourche. Réinsérez le boulon à travers l'anneau à l'extrémité du support et serrez-le complètement.

Étape 3 : Connectez les connecteurs de fils du phare ensemble. Notez les flèches sur les connecteurs de fils, en vous assurant que les flèches sont alignées l'une avec l'autre pour éviter d'endommager le circuit interne.

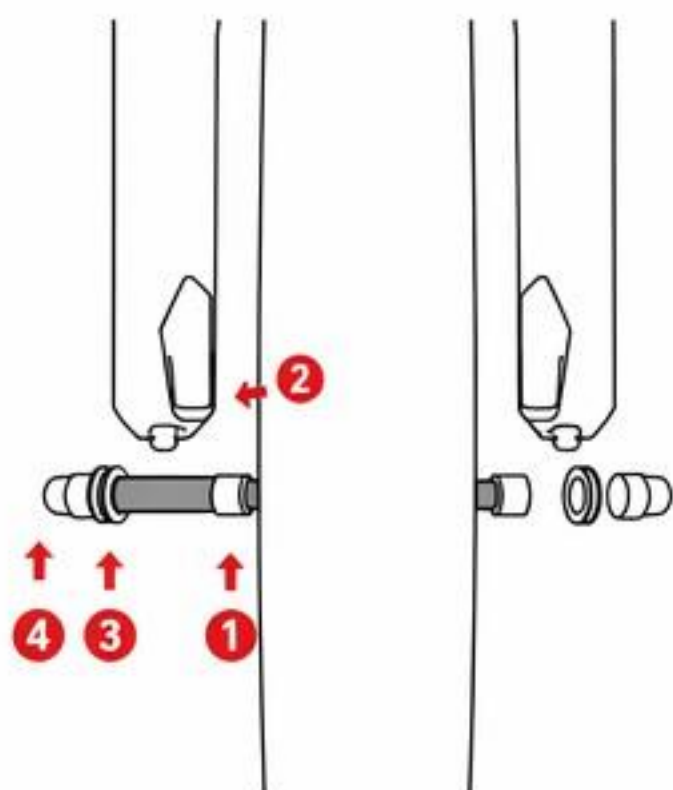
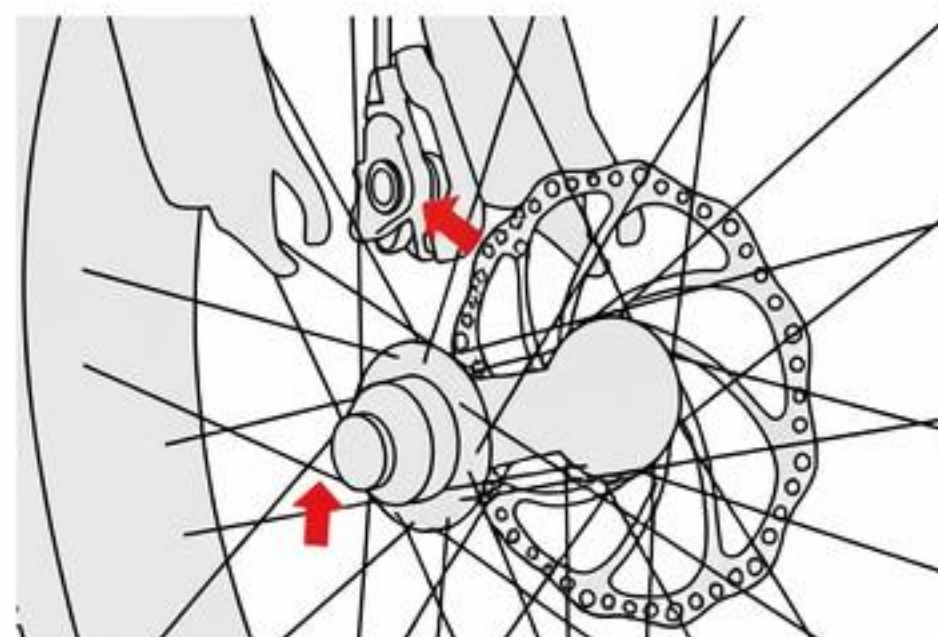
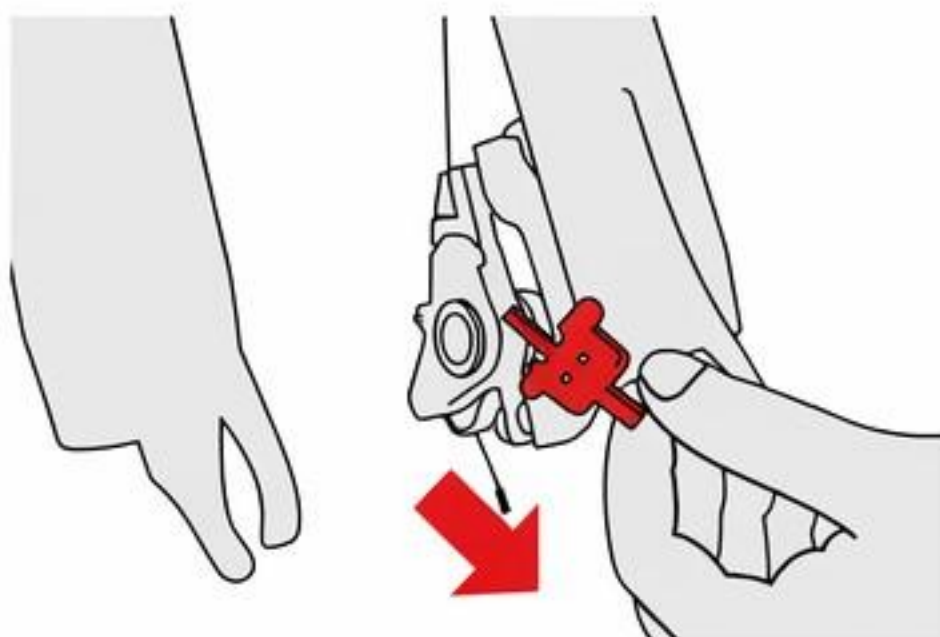


◆ Montage de la roue avant

Étape 1 : Retirez la cale jaune de l'étrier de frein. (Veillez à ne pas laisser la fente de l'étrier se refermer.)

Vérifiez les plaquettes de frein et identifiez les côtés intérieur et extérieur. La surface de friction doit être orientée vers le disque de frein. Insérez délicatement les plaquettes de frein dans la fente de l'étrier. Assurez-vous qu'elles sont bien en place, sans bouger ni s'incliner.

Étape 2 : Insérez l'étrier à travers la roue avant. Placez la rondelle ① sur l'étrier, en l'orientant vers le côté de la roue. Installez les entretoises restantes et les écrous sur le côté extérieur, dans l'ordre. Alignez précisément la fourche avec l'étrier, en veillant à ce que la fourche soit positionnée entre les points ① et ③, comme illustré. Serrez l'étrier pour maintenir la roue avant en place.



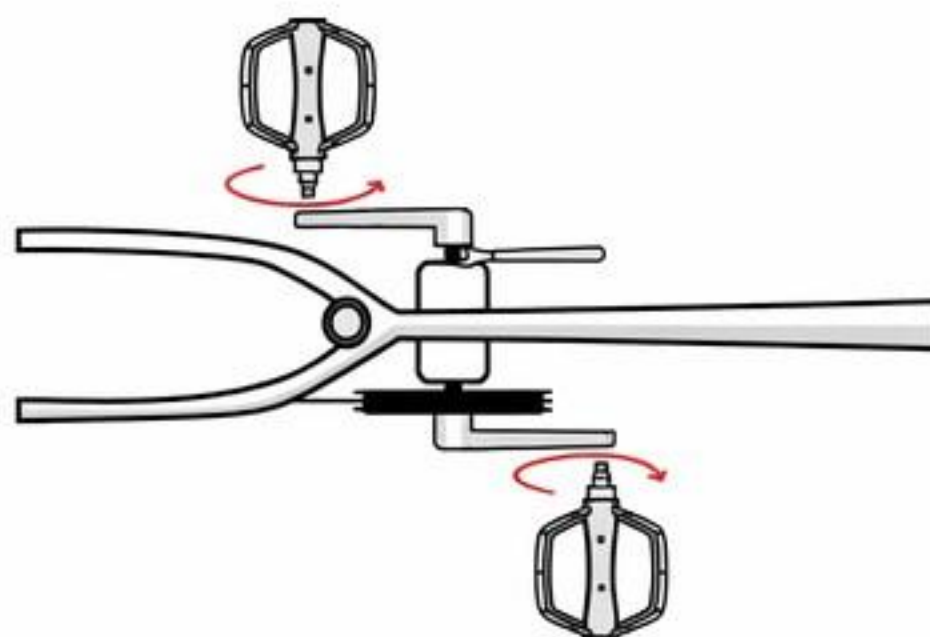
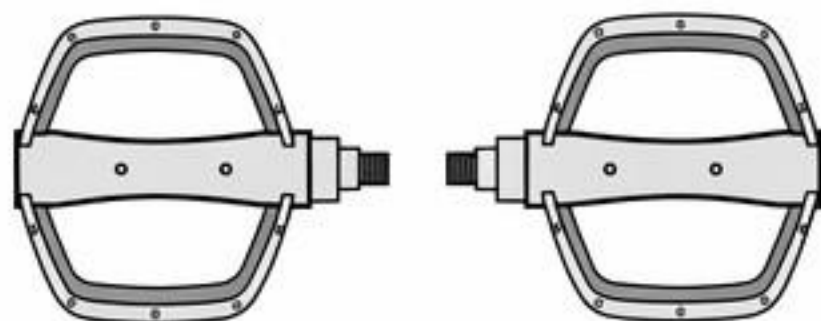
◆ Installation de la selle

Ouvrez le collier de serrage de la tige de selle. Réglez la hauteur de la tige de selle en la faisant glisser vers le haut ou vers le bas jusqu'à obtenir une hauteur adaptée à la longueur de vos jambes et à votre position de conduite préférée. Ne dépassez pas le repère d'insertion minimale gravé sur la tige de selle.



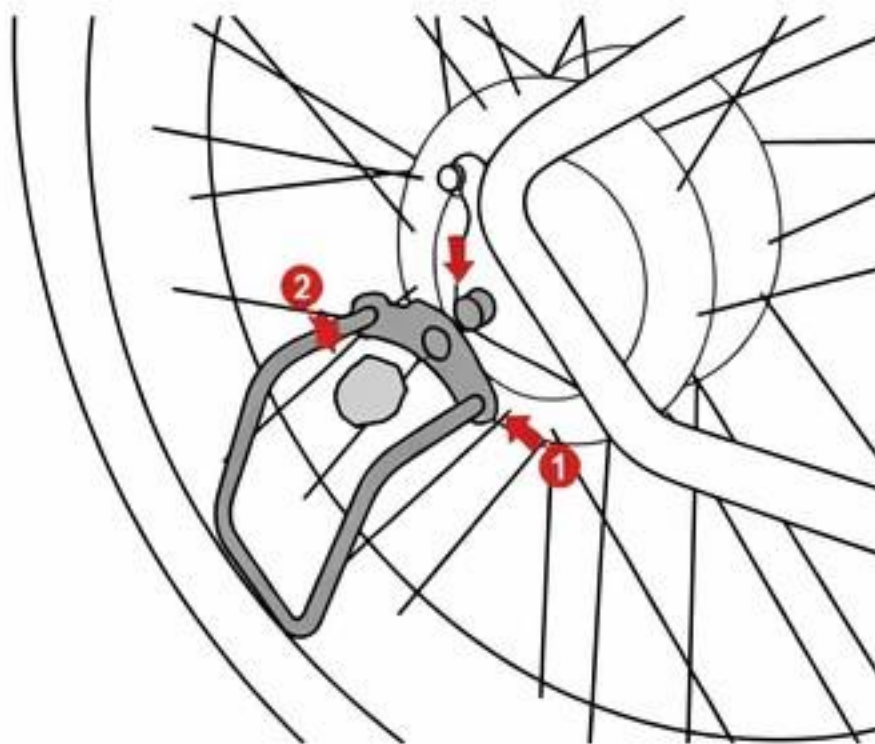
◆ Installation des pédales

Assurez-vous que vos pédales sont installées du bon côté, car une installation du mauvais côté endommagera les filetages. Commencez à visser la pédale à la main pour vous assurer qu'elle s'engage parfaitement droit, en tournant dans le sens indiqué par la flèche sur la manivelle. Si elle ne tourne pas facilement, assurez-vous bien d'avoir la pédale gauche ou droite correcte. Après un premier serrage à la main, terminez le serrage des pédales à l'aide d'une clé standard de 15 mm.



◆ Protection du dérailleur arrière

La roue arrière est équipée d'une protection de dérailleur, dont la fonction principale est de protéger le dérailleur des chocs directs et des dommages. Selon vos besoins, desserrez l'écrou de l'axe du côté dérailleur de la roue arrière, installez la protection de dérailleur, puis resserrez fermement l'écrou.





KINGBULL



Courriel du service client : clients@kingbullbike.com



Boîte à suggestions : evan@kingbullbike.com

Protection du dérailleur