

# Voyager 2.0

## Guide de montage rapide

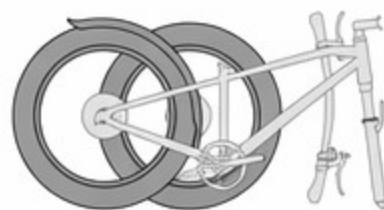


**KINGBULL**

## ◆Inclus

### Contenu de la boîte :

1. Cadre
2. Garde-boue
3. Phare
4. Pédales
5. Selle
6. Kit d'outils
7. Axe de roue avant



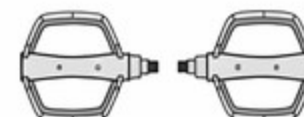
1



2



3



4



5



6



7

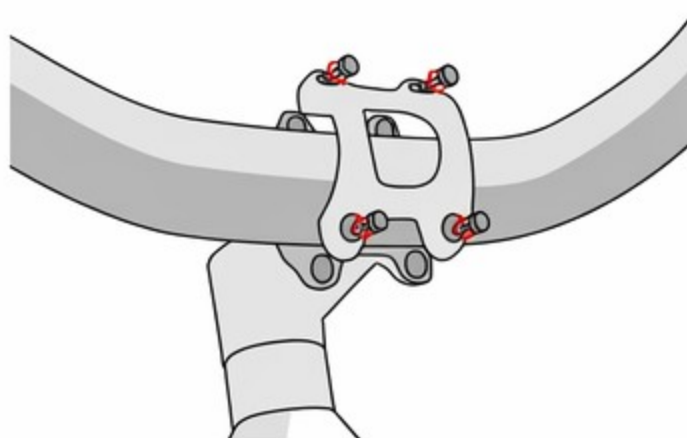
### \*AVIS

1. Veuillez conserver l'emballage d'origine pendant au moins 30 jours !
2. Avant d'assembler votre vélo, il est recommandé de retirer la batterie pour les raisons suivantes :
  - Déterminer s'il y a une décharge ou des dommages de la batterie pendant le transport.
  - Réduire le poids du vélo électrique pour faciliter la manœuvre du vélo pendant l'assemblage.
  - Éviter d'endommager la batterie pendant le processus d'assemblage.
3. Une fois l'assemblage terminé, veuillez effectuer une inspection pré-ride. Vous trouverez la liste de vérification de l'inspection pré-ride dans le manuel d'utilisation inclus dans la boîte.

## ◆ Installation du guidon

**Étape 1 :** Desserrez légèrement les vis du tube de direction, ajustez le tube de direction à l'orientation correcte et serrez les vis supérieures du tube de direction.

**Étape 2 :** Desserrez les boulons de la potence pour aligner le guidon avec l'avant. Serrez légèrement les boulons afin de pouvoir ajuster l'angle si nécessaire. Placez le guidon dans la position que vous préférez ou autour de 30°. Une fois que vous êtes satisfait de l'alignement, serrez fermement tous les boulons.



## ◆ Installation du phare et du garde-boue avant

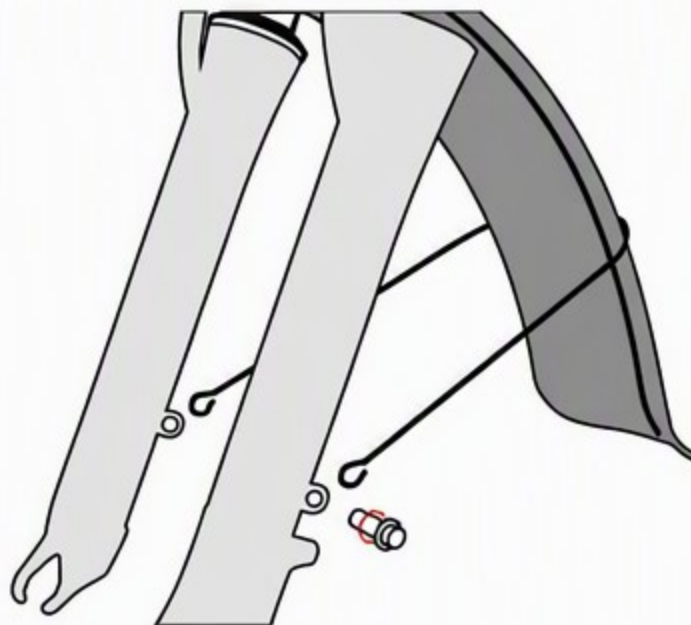
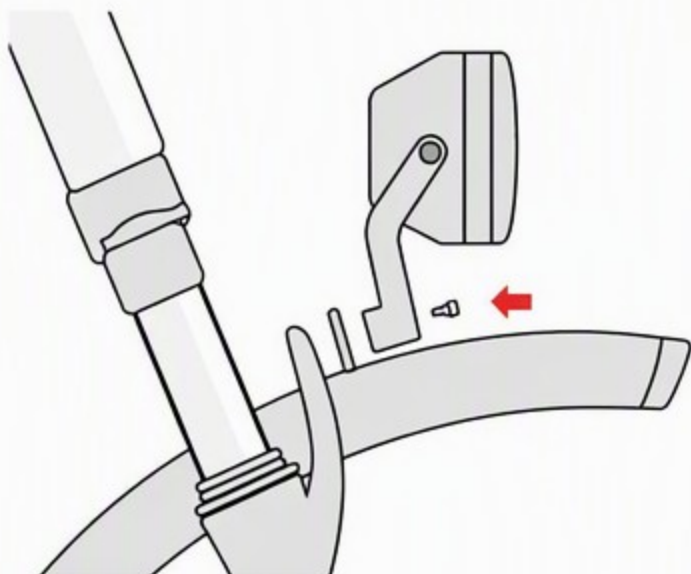
Le phare et le garde-boue avant partagent un seul boulon, ils doivent donc être installés ensemble. Si vous ne souhaitez pas le garde-boue avant, vous pouvez installer uniquement le phare.

**Étape 1 :** Desserrez le boulon situé sur le support de fourche. Alignez les trous de boulon du phare et du garde-boue avant avec le trou sur le support de fourche, puis réinsérez le boulon à travers tous les trous et serrez-le à l'aide d'une clé et d'une clé Allen.

**Étape 2 :** Tirez l'extrémité de l'anneau du support du garde-boue pour l'aligner avec le trou sur le support de fourche. Réinsérez le boulon à travers l'anneau à l'extrémité du support et serrez-le complètement.

# Phare et garde-boue avant, fil de lumière

**Étape 3 :** Connectez ensemble les connecteurs du fil de lumière. Notez les flèches sur les connecteurs de fil, en vous assurant que les flèches sont alignées l'une avec l'autre afin d'éviter d'endommager les circuits internes.



## ◆ Installation de la roue avant

**Étape 1 :** Retirez la cale jaune de l'étrier de frein. (Attention à ne pas laisser la fente de l'étrier se refermer.)

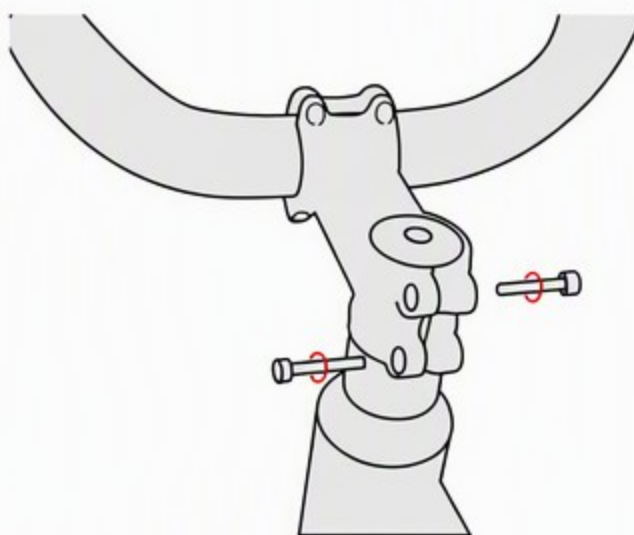
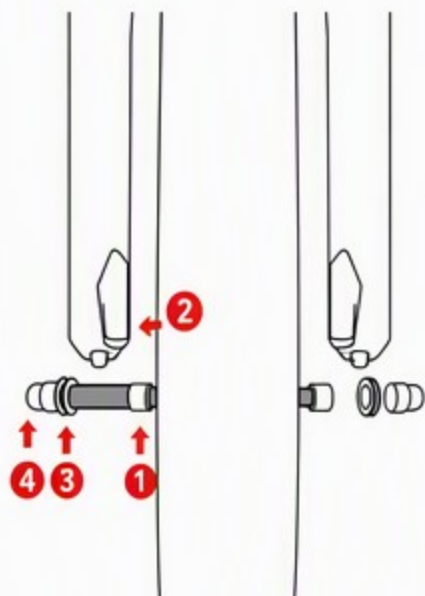
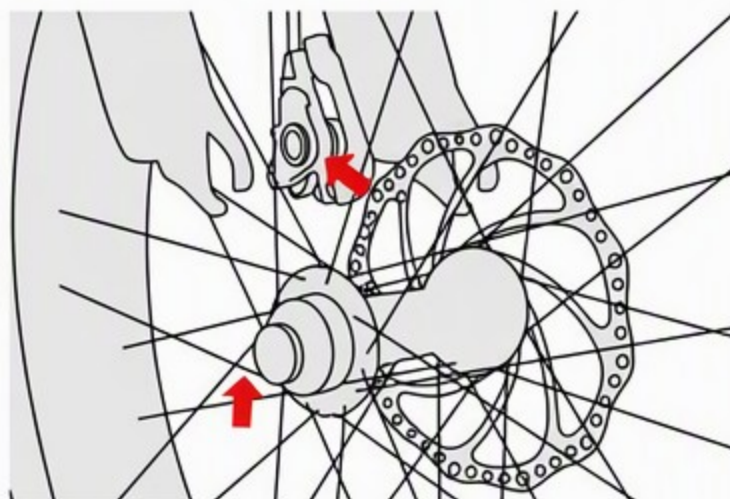
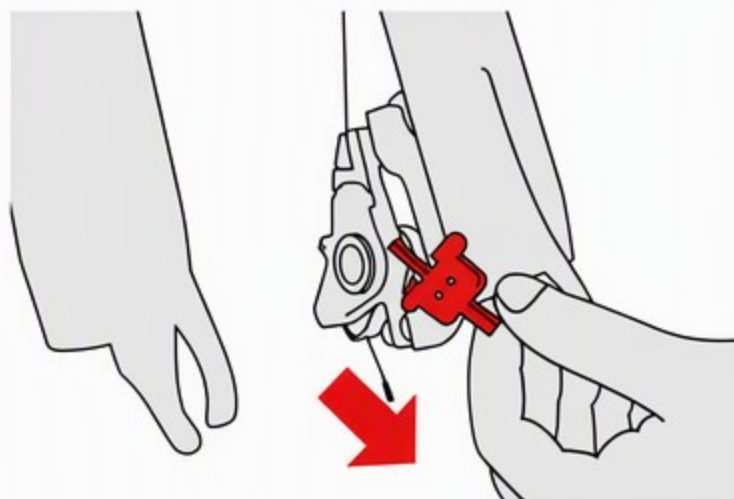
Vérifiez les plaquettes de frein et identifiez les côtés intérieur et extérieur. La surface de friction doit être orientée vers le disque de frein. Insérez délicatement les plaquettes de frein dans la fente de l'étrier.

Assurez-vous qu'elles sont bien en place, sans jeu ni inclinaison.

**Étape 2 :** Insérez l'étrier à travers la roue avant. Placez la rondelle ① sur l'étrier, du côté de la roue.

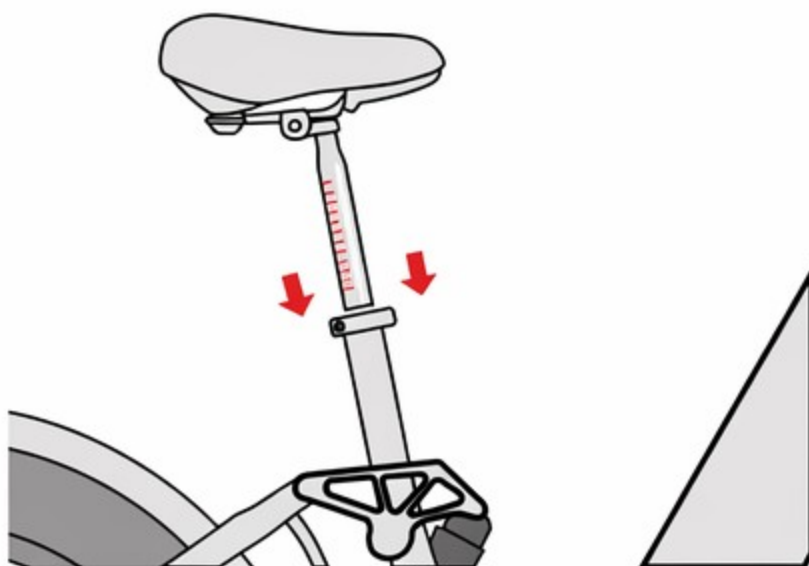
Installez ensuite les entretoises et les écrous restants du côté extérieur, dans l'ordre indiqué.

Alignez précisément la fourche avec l'étrier, en veillant à ce que la fourche soit positionnée entre les points ① et ③ comme illustré. Serrez l'étrier pour maintenir la roue avant en place.



## ◆ Installation de la selle

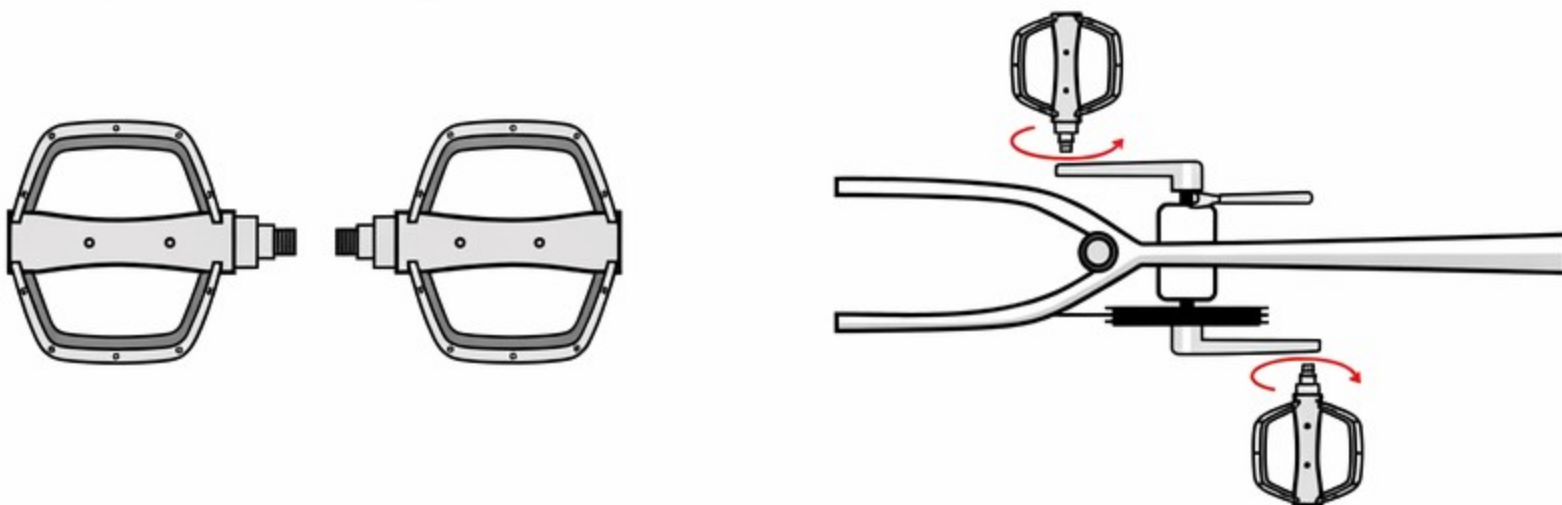
Ouvrez le collier de serrage de la tige de selle. Ajustez la hauteur de la tige de selle en la faisant glisser vers le haut ou vers le bas jusqu'à une hauteur adaptée à la longueur de votre jambe et à votre position de conduite préférée. Ne dépassez pas la marque d'insertion minimale gravée sur la tige de selle.



## ◆ Installation des pédales

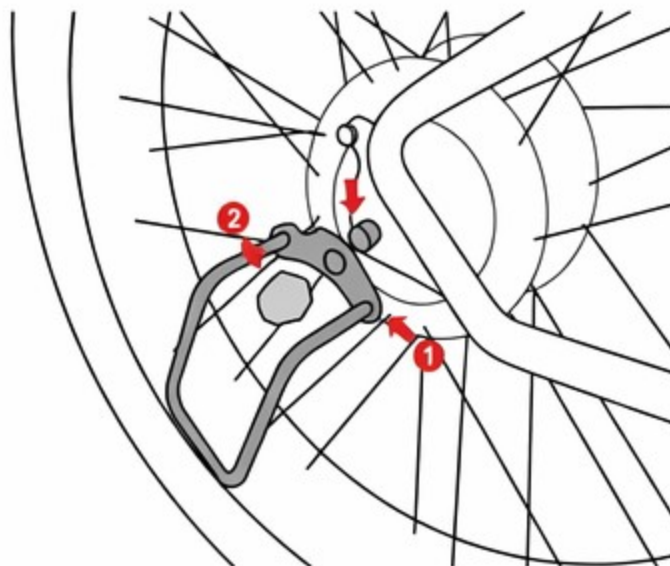
Assurez-vous que vos pédales sont installées du bon côté, car une installation du mauvais côté endommagerait les filetages.

Commencez à visser la pédale à la main pour vous assurer qu'elle s'engage parfaitement droit, en la tournant dans le sens de la flèche indiquée sur la manivelle. Si la pédale ne tourne pas régulièrement, vérifiez bien que vous avez la pédale gauche ou droite appropriée. Après un serrage initial à la main, terminez le serrage des pédales avec une clé standard de 15 mm.



## ◆ Protection de dérailleur arrière

La roue arrière est équipée d'une protection de dérailleur, dont la fonction principale est de protéger le dérailleur des chocs directs et des dommages. Selon vos besoins, desserrez l'écrou de l'axe du côté du dérailleur de la roue arrière, installez la protection de dérailleur, puis serrez fermement l'écrou.





# ***KINGBULL***



**Courriel du service client : [clients@kingbullbike.com](mailto:clients@kingbullbike.com)**



**Boîte à suggestions : [suggestions@kingbullbike.com](mailto:suggestions@kingbullbike.com)**