

Voyager 2.0

Snelle montagehandleiding

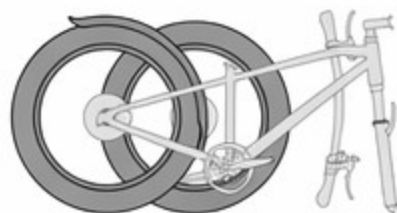


KINGBULL

◆Inbegrepen

Doos bevat:

1. Frame
2. Spatborden
3. Koplamp
4. Pedalen
5. Zadel
6. Gereedschapsset
7. Voorwielas



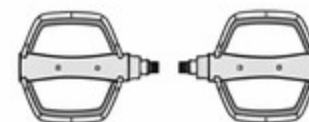
1



2



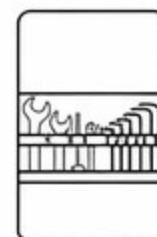
3



4



5



6



7

*KENNISGEVING

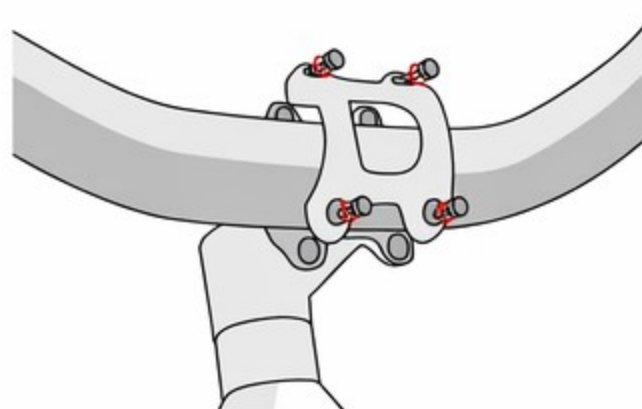
1. Bewaar de originele verpakking ten minste 30 dagen!
2. Voordat u uw fiets in elkaar zet, raden wij aan de accu te verwijderen om de volgende redenen:
 - Vaststellen of er sprake is van acculekkage of schade tijdens het transport.
 - Het gewicht van de e-bike verminderen, zodat de fiets gemakkelijker te hanteren is tijdens de montage.
 - Voorkomen van accuschade tijdens het montageproces.
3. Wanneer de montage voltooid is, voer dan een controle vóór de rit uit.

U kunt de checklist voor de controle vóór de rit vinden in de gebruikershandleiding die in de doos is bijgevoegd.

◆ Installatie van het stuur

Stap 1: Draai de schroeven in de stuurpen iets los, stel de stuurpen in op de juiste positie en draai de bovenste schroeven van de stuurpen vast.

Stap 2: Draai de bouten op de stuurpen van de fiets los om het stuur met het voorwiel uit te lijnen. Draai de bouten lichtjes vast zodat je de hoek kunt aanpassen indien nodig. Plaats het stuur in je gewenste positie, bijvoorbeeld rond 30°. Zodra je tevreden bent met de uitlijning, draai je alle bouten stevig vast.



◆ Installatie van de koplamp en het voorspatbord

De koplamp en het voorspatbord delen één bout, dus ze moeten samen worden geïnstalleerd. Als je het voorspatbord niet wilt gebruiken, kun je alleen de koplamp installeren.

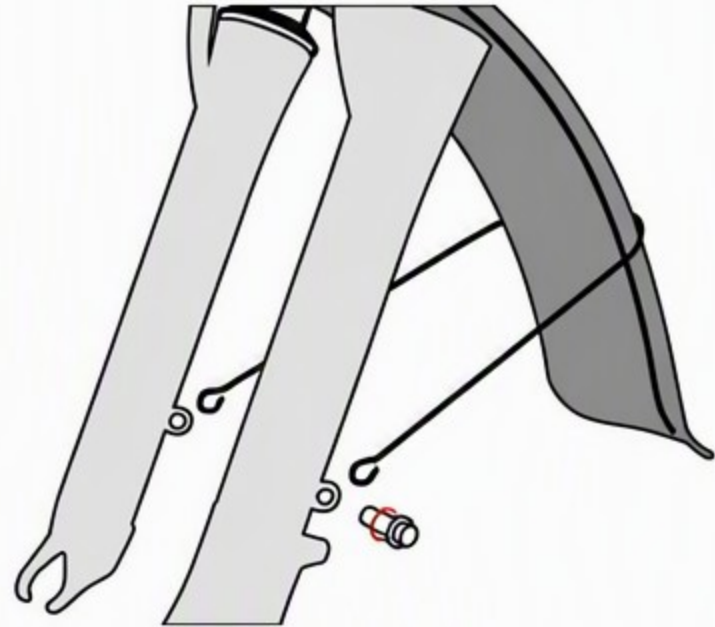
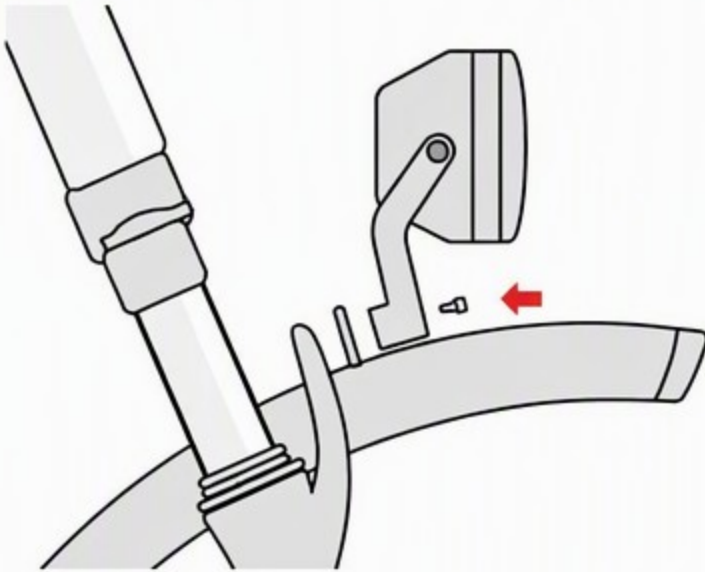
Stap 1: Draai de bout op de vorkbeugel los. Lijn de boutgaten van zowel de koplamp als het voorspatbord uit met het gat op de vorkbeugel, plaats vervolgens de bout door alle gaten en draai de bout vast met een moersleutel en een inbussleutel.

Stap 2: Trek het uiteinde van de spatbordbeugelring naar buiten zodat deze uitgelijnd is met het gat op de vorkbevestiging. Plaats de bout opnieuw door de ring aan het uiteinde van de beugel en draai deze volledig vast.

Koplamp & Voorspatbord

Stap 3: Verbind de lichtdraadconnectoren met elkaar.

Let op de pijlen op de draadconnectoren en zorg ervoor dat de pijlen op elkaar zijn uitgelijnd om schade aan het interne circuit te voorkomen.



◆ Voorwielinstallatie

Stap 1: Verwijder de gele afstandshouder van de remklaus. (Let erop dat de sleuf van de remklaus niet dichtgaat.)

Controleer de remblokken en bepaal de binnen- en buitenzijde. Het wrijvingsoppervlak moet naar de remschijf gericht zijn. Schuif de remblokken voorzichtig in de sleuf van de remklaus.

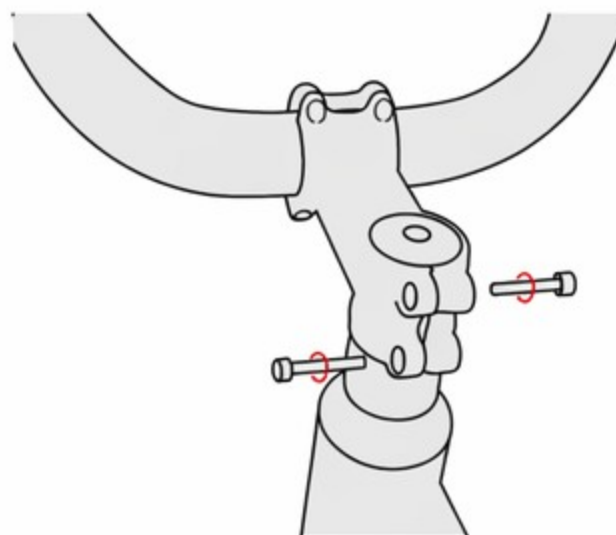
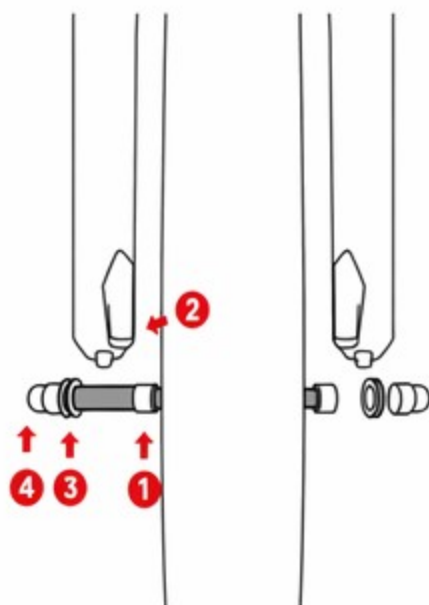
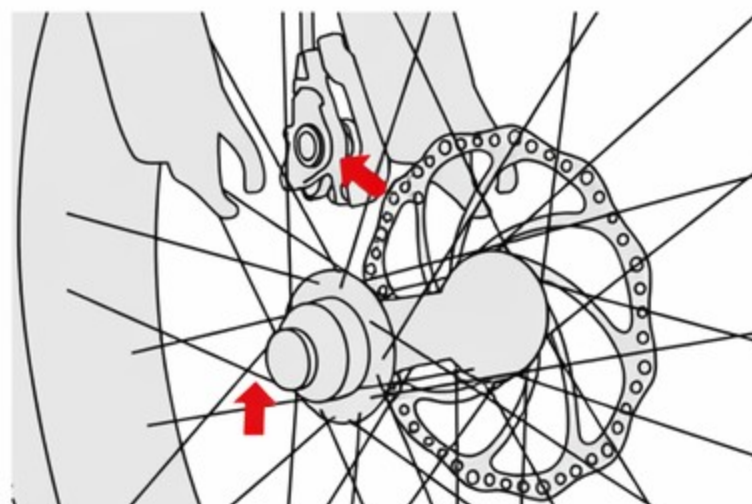
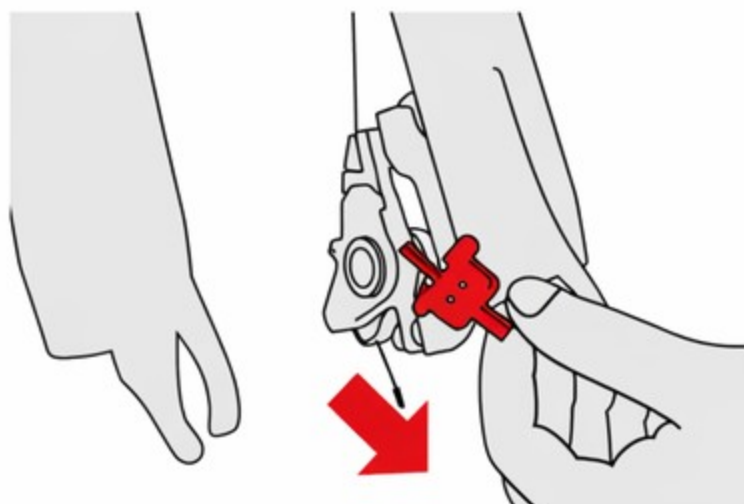
Zorg ervoor dat ze stevig passen zonder te bewegen of schuin te staan.

Stap 2: Laat de remklaus door het voorwiel lopen. Plaats ring ① op de remklaus, met de ring aan de wielzijde.

Installeer vervolgens de resterende afstandshouders en moeren aan de buitenzijde in de aangegeven volgorde.

Lijn de vork nauwkeurig uit met de remklaus, zodat de vork zich tussen punten ① en ③ bevindt, zoals getoond.

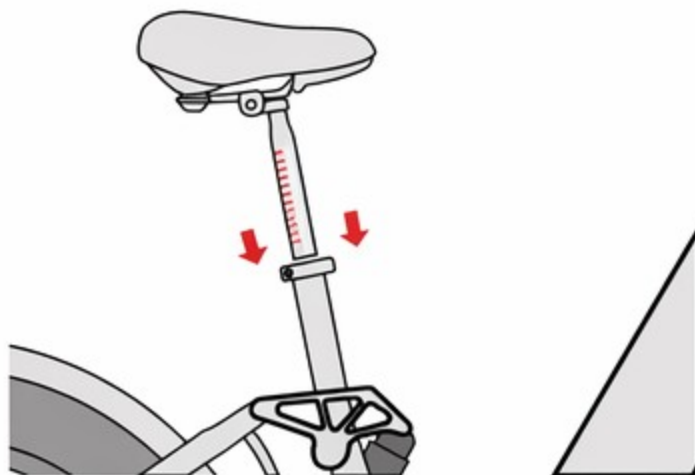
Draai de remklaus vast om het voorwiel te vergrendelen.



◆ Zadelinstallatie

Open de zadelpenklem. Stel de hoogte van de zadelpen af door de zadelpen omhoog of omlaag te schuiven tot een hoogte die geschikt is voor jouw beenlengte en voorkeursrijpositie.

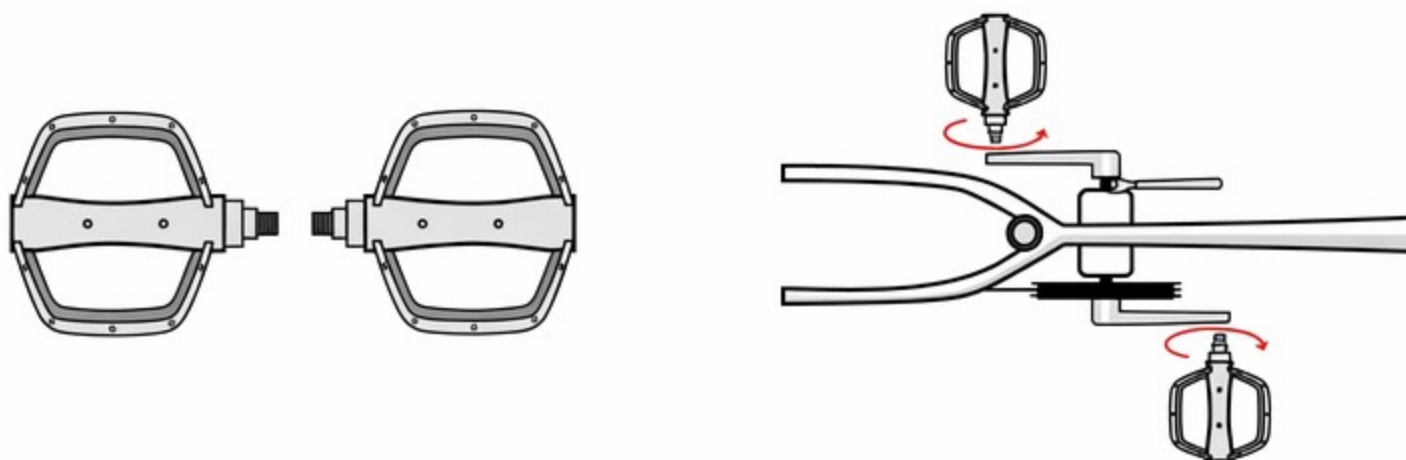
Steek de zadelpen niet verder uit dan de minimale insteekmarkering die op de zadelpen is gegraveerd.



◆ Pedaalinstallatie

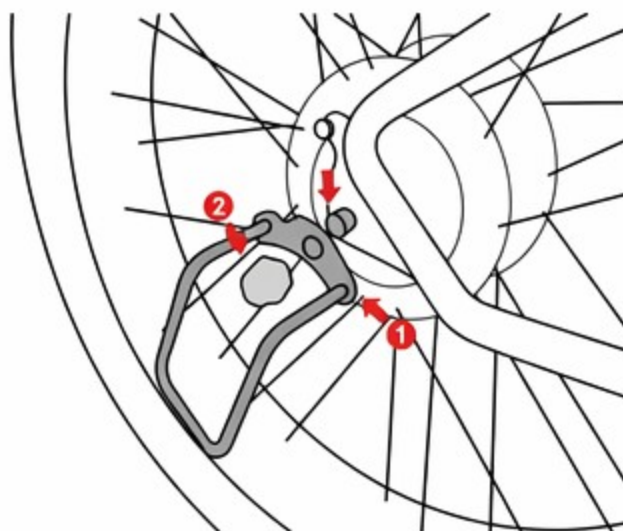
Zorg ervoor dat je de pedalen aan de juiste zijde monteert, want montage aan de verkeerde zijde kan de schroefdraad beschadigen.

Begin het pedaal met de hand in te draaien om ervoor te zorgen dat het pedaal perfect recht ingaat en in de richting draait die door de pijl op de crank wordt aangegeven. Als het pedaal niet soepel draait, controleer dan nogmaals of je wel het juiste linker- of rechterpedaal hebt. Nadat je de pedalen met de hand hebt vastgedraaid, draai je ze stevig vast met een standaard 15 mm steeksleutel.



◆ Beschermer achterderailleur

Het achterwiel is uitgerust met een beschermer achterderailleur. De belangrijkste functie hiervan is om de achterderailleur te beschermen tegen directe impact en schade. Afhankelijk van uw behoeften maakt u de asmoer aan de derailleurzijde van het achterwiel los, plaatst u de beschermer achterderailleur en draait u de moer vervolgens stevig vast.





KINGBULL



Klantenservice E-mail: klantenservice@kingbullbike.nl



Suggesties en ideeën: evan@kingbullbike.nl