

Voyager 2.0

Szybka instrukcja montażu

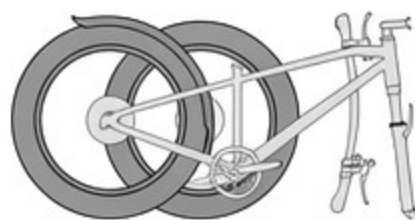


KINGBULL

◆ W zestawie

Zawartość opakowania:

1. Rama
2. Błotniki
3. Reflektor
4. Pedały
5. Siodło
6. Zestaw narzędzi
7. Oś przedniego koła



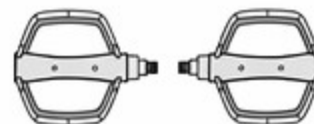
1



2



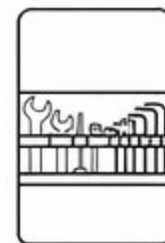
3



4



5



6



7

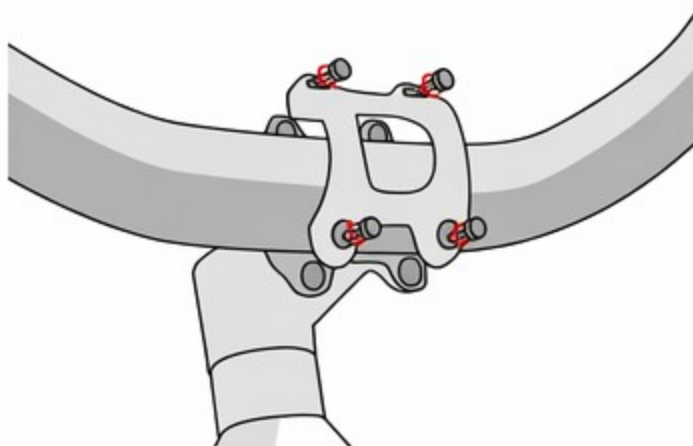
*WAŻNE

1. Zachowaj oryginalne opakowanie przez co najmniej 30 dni!
2. Przed montażem roweru zaleca się wyjąć akumulator z następujących powodów:
 - Sprawdzenie, czy podczas transportu nie doszło do rozładowania akumulatora lub jego uszkodzenia.
 - Zmniejszenie wagi roweru elektrycznego, co ułatwi jego manewrowanie podczas montażu.
 - Uniknięcie uszkodzenia akumulatora podczas montażu.
3. Po zakończeniu montażu należy przeprowadzić kontrolę przed jazdą. Listę kontrolną inspekcji przed jazdą znajdziesz w instrukcji obsługi dołączonej do opakowania.

◆ Montaż kierownicy

Krok 1: Lekko poluzuj śruby rury sterowej, ustaw rurę sterową w odpowiedniej pozycji i dokręć górne śruby rury sterowej.

Krok 2: Poluzuj śruby na wsporniku kierownicy, aby wyrównać kierownicę z przodem roweru. Dokręć śruby lekko, aby móc w razie potrzeby wyregulować kąt. Ustaw kierownicę w wybranej pozycji lub pod kątem około 30°. Gdy będziesz zadowolony z ustawienia, mocno dokręć wszystkie śruby.



◆ Montaż reflektora i przedniego błotnika

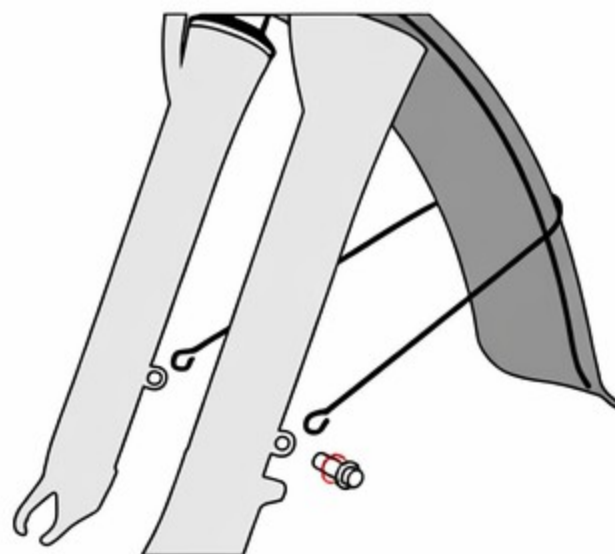
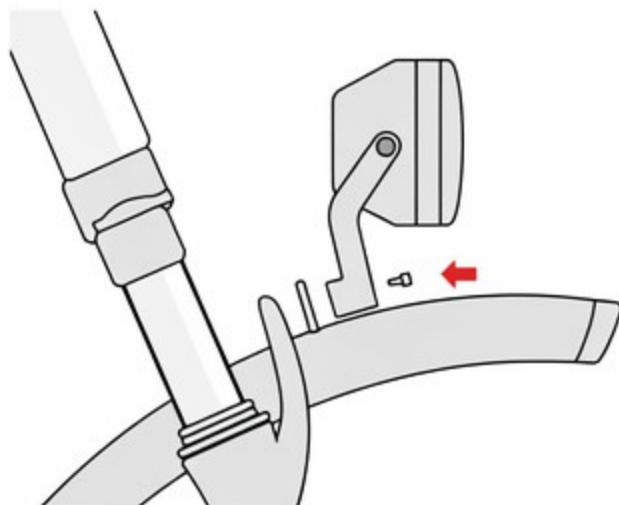
Reflektor i przedni błotnik mają wspólną śrubę, dlatego muszą być montowane razem. Jeśli nie chcesz montować przedniego błotnika, możesz zamontować sam reflektor.

Krok 1: Poluzuj śrubę na wsporniku widelca. Dopasuj otwory na śrubę w reflektorze i przednim błotniku do otworu we wsporniku widelca, następnie włóż śrubę przez wszystkie otwory i dokręć ją kluczem płaskim oraz kluczem sześciokątnym.

Krok 2: Pociągnij koniec uchwytu błotnika z pierścieniem, aby dopasować go do otworu w mocowaniu widelca. Włóż śrubę przez pierścień na końcu uchwytu i dokręć ją całkowicie.

Reflektor i błotnik przedni, przewód światła

Krok 3: Połącz ze sobą złącza przewodu światła. Zwróć uwagę na strzałki na złączach przewodów, upewniając się, że strzałki są wyrównane ze sobą, aby uniknąć uszkodzenia wewnętrznych obwodów.



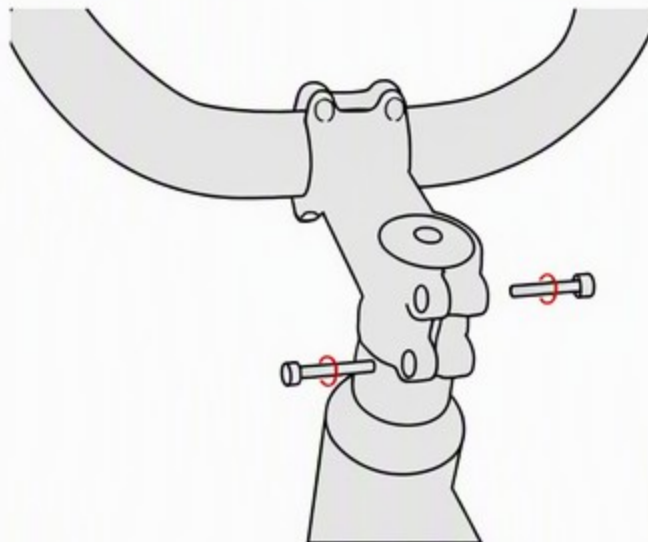
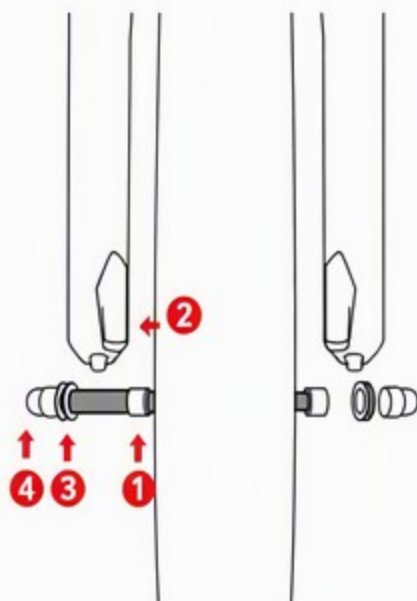
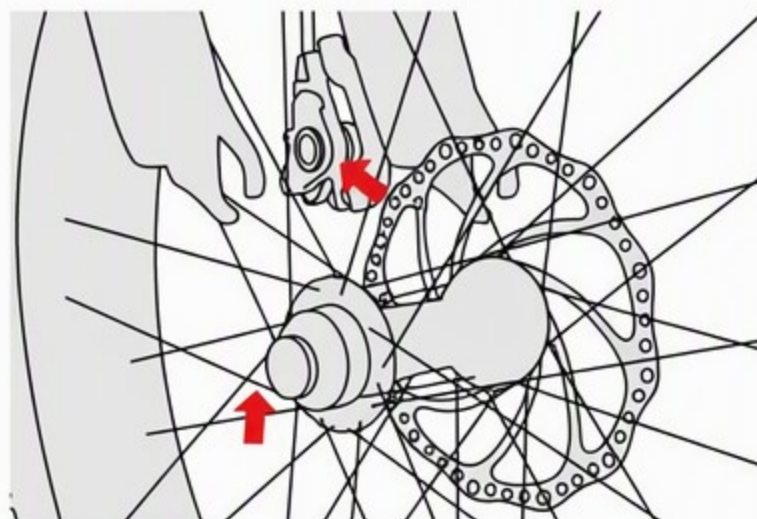
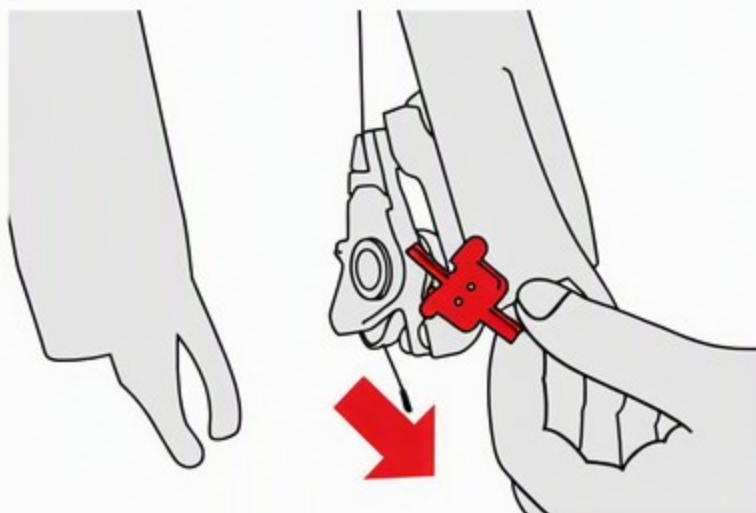
◆ Montaż przedniego koła

Krok 1: Usuń żółtą przekładkę z zacisku hamulcowego. (Uważaj, aby nie dopuścić do zamknięcia się szczeliny zacisku.) Sprawdź klocki hamulcowe i określ stronę wewnętrzną oraz zewnętrzną. Powierzchnia cierna powinna być skierowana w stronę tarczy hamulcowej. Delikatnie włóż klocki hamulcowe do szczeliny zacisku.

Upewnij się, że są dobrze osadzone i nie poruszają się ani nie przechylają.

Krok 2: Włóż zacisk przez przednie koło. Umieść podkładkę ① na zacisku, po stronie koła. Zainstaluj pozostałe dystanse i nakrętki po zewnętrznej stronie w odpowiedniej kolejności. Precyzyjnie wyrównaj widelec z zaciskiem, upewniając się, że widelec znajduje się między punktami ① i ③, jak pokazano na ilustracji.

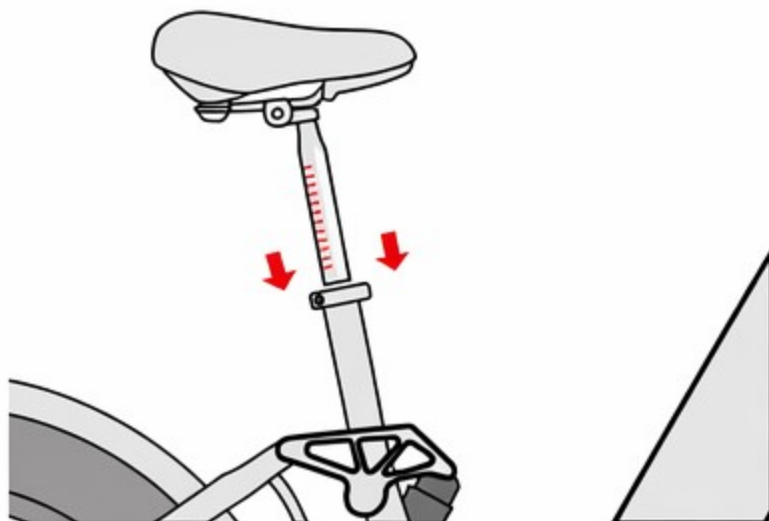
Dokręć zacisk, aby zablokować przednie koło na miejscu.



♦ Montaż siodełka

Otwórz zacisk sztycy podsiodłowej. Dostosuj wysokość sztycy podsiodłowej, przesuwaną ją w górę lub w dół, aby uzyskać odpowiednią wysokość do długości nóg i preferowanej pozycji podczas jazdy.

Nie wysuwaj sztycy podsiodłowej poza minimalny znak włożenia wygrawerowany na sztycy.

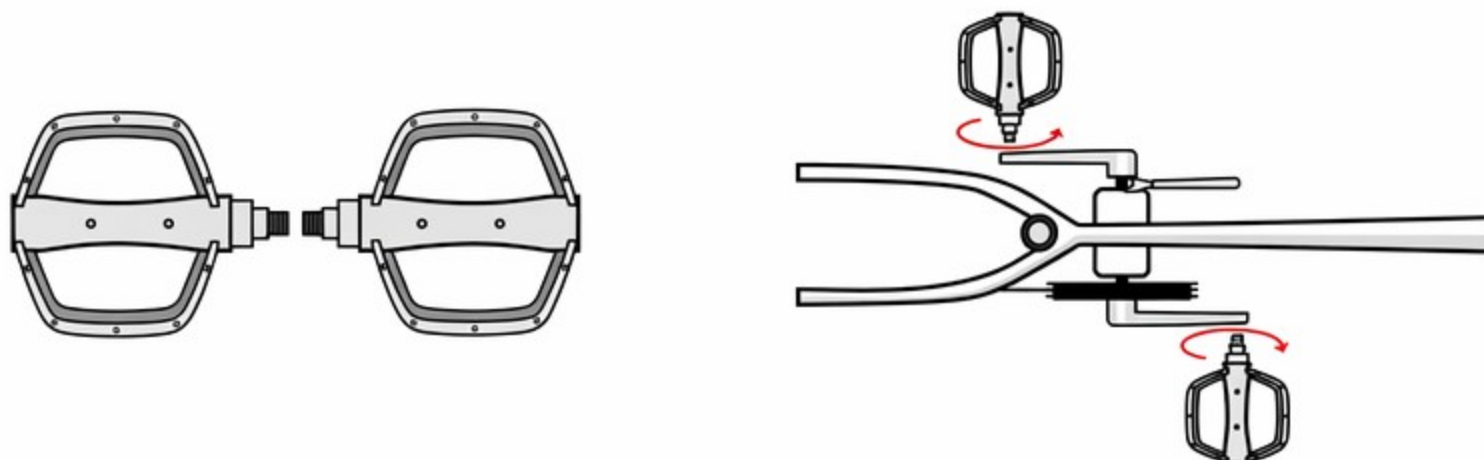


♦ Montaż pedałów

Upewnij się, że pedały zostały zamontowane po właściwej stronie, ponieważ montaż po niewłaściwej stronie może uszkodzić gwinty.

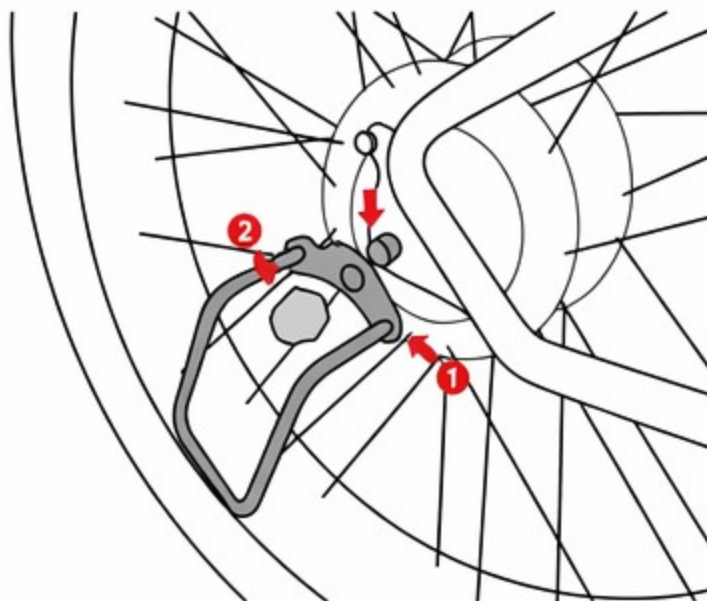
Najpierw wkręć pedały ręcznie, aby upewnić się, że wkręca się idealnie prosto, obracając go w kierunku wskazanym strzałką na korbie. Jeśli pedały nie obraca się płynnie, upewnij się dwukrotnie, że masz lewy lub prawy pedały.

Po wstępnym dokręceniu ręcznym dokręć pedały standardowym kluczem 15 mm.



◆ Osłona tylnej przerzutki

Tylne koło jest wyposażone w osłonę tylnej przerzutki, której główną funkcją jest ochrona przerzutki przed bezpośrednim uderzeniem i uszkodzeniem. W zależności od potrzeb poluzuj nakrętkę osi po stronie przerzutki tylnego koła, zamontuj osłonę tylnej przerzutki, a następnie dokręć nakrętkę mocno.





KINGBULL



E-mail obsługi klienta: obsługa@kingbullrower.pl



Skrzynka sugestii: sugestie@kingbullrower.pl